



(19) Europäisches Patentamt  
European Patent Office  
Office européen des brevets



(11) Numéro de publication : **0 569 297 A1**

(12)

## DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

(21) Numéro de dépôt : **93401161.0**

(51) Int. Cl.<sup>5</sup> : **F16L 3/22**

(22) Date de dépôt : **05.05.93**

(30) Priorité : **07.05.92 FR 9205660**

(43) Date de publication de la demande :  
**10.11.93 Bulletin 93/45**

(84) Etats contractants désignés :  
**DE ES GB IT**

(71) Demandeur : **RAPID S.A.**  
**251 Boulevard Péreire**  
**F-75017 Paris (FR)**

(72) Inventeur : **Leon, Jean-Pierre**  
**41, Avenue du Maréchal Joffre**  
**F-78000 Houilles (FR)**

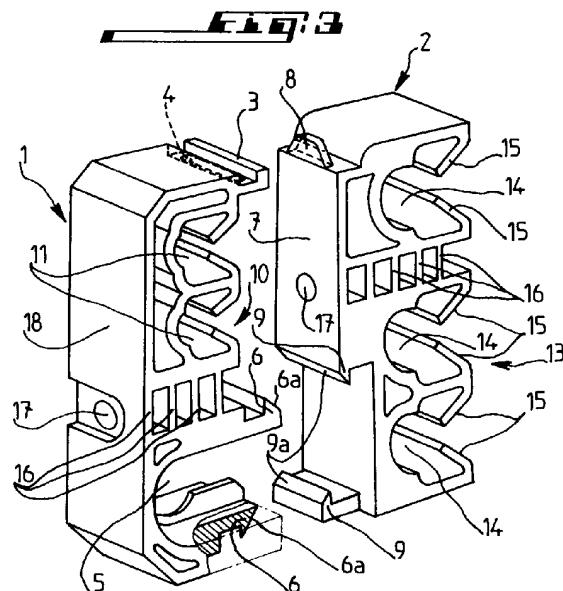
(74) Mandataire : **Durand, Yves Armand Louis et al**  
**CABINET WEINSTEIN 20, Avenue de**  
**Friedland**  
**F-75008 Paris (FR)**

### (54) **Attache pour le maintien de plusieurs canalisations, câbles ou analogues.**

(57) La présente invention concerne une attache pour le maintien de plusieurs canalisations, câbles ou analogues.

Cette attache comprend une partie (1) munie à une extrémité d'une fente (4) pouvant coopérer avec un doigt (8) prévu à l'une des extrémités d'une autre partie (2), et munie à son autre extrémité d'une portion (5) en forme de U dont les branches comportent des crochets (6) pouvant être clippés avec des crochets (9) appartenant à l'autre partie (2) de l'attache.

Cette attache permet le maintien et la fixation de plusieurs canalisations ou câbles sur la caisse d'un véhicule automobile par exemple.



La présente invention a essentiellement pour objet une attache pour le maintien de plusieurs canalisations, câbles ou analogues sur une caisse de véhicule par exemple.

On a déjà proposé des attaches pour le maintien de câbles ou de conduites et comprenant, d'une manière générale, deux parties élastiquement déformables et pouvant être réunies par clippage pour retenir lesdits câbles ou canalisations.

Toutefois, les attaches actuellement connues ne présentaient pas des caractéristiques idéales sur le plan des efforts à fournir au montage et au démontage, et il arrivait, qu'à la longue, principalement sous l'effet des vibrations, les câbles ou canalisations se désolidarisaien de l'attache.

La présente invention a pour but de remédier à ces inconvénients en proposant une attache perfectionnée garantissant la facilité et la solidité du montage de plusieurs canalisations ou câbles sur une caisse de véhicule notamment.

A cet effet, l'invention a pour objet une attache pour le maintien de plusieurs canalisations, câbles ou analogues, et du type comprenant deux parties élastiquement déformables pouvant être réunies par clippage, caractérisée en ce qu'à l'une de leurs extrémités, les deux parties de l'attache comportent des moyens coopérants et formant un point d'appui de manière qu'à l'autre extrémité des deux parties de l'attache et sous l'effet de leur rapprochement, il se produise un clippage de crochets appartenant à une partie de l'attache sur les branches d'au moins une portion en U appartenant à l'autre partie de l'attache et pouvant recevoir une canalisation, un câble ou analogue.

Suivant un mode de réalisation préféré, les moyens coopérants précités sont constitués par une fente appartenant à une partie de l'attache et par un doigt appartenant à l'autre partie de l'attache.

Suivant une autre caractéristique de cette attache, la fente et les branches de la portion en U précitée forment la face ouverte de l'une des parties de l'attache contre laquelle face s'applique une face pleine ou dos de l'autre partie de l'attache qui comporte le doigt précité et au moins deux crochets.

On précisera encore ici que du côté de la partie ouverte précitée, entre la fente et la portion en U précitée de l'une des parties de l'attache, débouchent d'autres portions en U avec languettes repliées vers l'intérieur du U et susceptibles de retenir des canalisations, câbles ou analogues.

Selon encore une autre caractéristique de l'invention, du côté de la face opposée à la face pleine ou dos de l'autre partie de l'attache débouchent des portions en U avec languettes repliées vers l'intérieur du U et susceptibles de retenir des canalisations, câbles ou analogues.

On précisera encore ici que les deux branches de la portion en U citée en premier lieu comportent cha-

cune un crochet tourné vers l'extérieur et coopérant avec les deux crochets précités tournés vers l'intérieur.

Les crochets coopèrent par l'intermédiaire d'une partie formant rampe permettant leur déformation élastique.

Cette attache est encore caractérisée par le fait que chaque partie de l'attache comporte, entre deux portions en U, des cloisons parallèles percées d'un orifice apte à recevoir un goujon ou analogue pour permettre la fixation.

Mais d'autres caractéristiques et avantages de l'invention apparaîtront mieux dans la description détaillée qui suit et se réfère aux dessins annexés, donnés uniquement à titre d'exemple, et dans lesquels :

Les figures 1 et 2 sont des vues respectivement de côté et en élévation de chacune des deux parties de l'attache, avant montage.

La figure 3 illustre également les deux parties de l'attache avant montage, mais ici en perspective.

La figure 4 est une vue de côté et en élévation des deux parties de l'attache en position assemblée, l'une de ces parties étant illustrée en traits pointillés pour clarifier l'assemblage par clippage de ces deux parties.

En se reportant notamment aux figures 1 à 3, on voit qu'une attache conforme à cette invention, comprend une partie 1 et une partie 2 réalisées chacune en une seule pièce par moulage d'un matériau plastique élastiquement déformable, et pouvant être solidarisées l'une de l'autre par clippage.

La partie 1 comporte à l'une de ses extrémités un bec 3 muni d'une fente 4, tandis que l'autre extrémité de la partie 1 comporte une portion 5 en forme de U dont l'extrémité des branches comporte un crochet 6.

L'autre partie de l'attache comporte une face pleine ou dos 7 dont fait saillie, à une extrémité, un doigt 8 susceptible de pénétrer dans la fente 4 de la partie 1, comme on l'expliquera en détail plus loin.

L'autre extrémité de la partie 2 de l'attache comporte deux crochets 9 pouvant s'engager par clippage sur les crochets 6 de la partie 1 de l'attache.

Comme on le voit sur la figure 4, le dos ou la face pleine 7 de la partie 2, lors de l'assemblage des parties 1 et 2, vient s'appliquer contre la face ouverte 10 de la partie 1.

Comme on le voit bien sur la figure 1 notamment, du côté de la face ouverte 10 de la partie 1, débouchent plusieurs portions en U 11 avec languettes 12 repliées vers l'intérieur du U et susceptibles de retenir des canalisations, câbles ou analogues (non représentés), de même que la portion 5 en forme de U précédemment décrite peut elle aussi recevoir une canalisation ou un câble.

La partie 2 de l'attache, comme on le voit bien sur la figure 2 notamment comporte elle aussi, du côté de sa face 13 opposée à la face pleine 7, des portions en U 14 qui débouchent du côté de ladite face 13 et

qui sont pourvues de languettes 15 repliées vers l'intérieur de ces portions en U et susceptibles d'y retenir des canalisations, câbles ou analogues (non représentés).

Les deux crochets 6 des branches de la portion 5 en forme de U de la partie 1 sont tournés vers l'extérieur du U, comme on le voit bien sur les figures 1 et 3 notamment, tandis que les deux crochets 9 prévus sur le dos 7 de la partie 2 sont tournés l'un vers l'autre.

Les crochets 6 et les crochets 9 coopèrent l'un avec l'autre par l'intermédiaire d'une partie formant rampe 6a, 9a sur chaque crochet de manière à permettre leur clippage par déformation élastique, comme on le décrira plus loin en détail.

Comme on le voit en 16 sur les figures 1 et 3, la partie 1 comporte des cloisons parallèles 16 percées chacune d'un orifice 17 apte à recevoir un goujon ou analogue (non représenté) solidaire de la caisse d'un véhicule par exemple et permettant ainsi la fixation de la partie 1 par son dos 18 sur ladite caisse. Les cloisons 16 relient l'une des branches de la portion en forme de U 5 à une autre portion adjacente en forme de U 11.

La partie 2 de l'attache, comme on le voit sur les figures 2 et 3, comporte elle aussi des cloisons 16 chacune percées d'un orifice 17 apte à recevoir le goujon précité. Les cloisons 16 sont ici prévues entre deux portions en U 14 adjacentes.

Ainsi, comme on le comprend, chaque partie 1 ou 2 peut être fixée indépendamment sur une tôle comportant un goujon, ce après quoi les canalisations ou câbles à maintenir sont insérés à force au travers des lèvres 12, 15 dans les portions en forme de U 11 ou 14, étant entendu que, dans le cas de la partie 1, une canalisation ou un câble pourra être aussi maintenu dans la portion en forme de U 5.

Mais, on décrira ci-après l'assemblage des deux parties 1 et 2 de l'attache, ce qui constitue l'essentiel de l'invention, en se reportant plus particulièrement à la figure 4.

Tout d'abord, on insère le doigt 8 de la partie 2 dans la fente 4 de la partie 1.

Ensuite, on comprime l'une contre l'autre les parties 1 et 2, et par réaction d'appui au niveau du bec 3 de la partie 1, les crochets 9 de la partie 2 viendront, par déformation de ces crochets et des crochets 6 de la partie 1, grâce aux rampes coopérantes 6a et 9a, s'encliquer dans lesdits crochets 6, et les deux parties 1 et 2 seront ainsi assemblées, comme on le voit bien sur la figure 4.

Bien entendu, préalablement à l'assemblage qui vient d'être décrit, on aura inséré des canalisations ou des câbles dans les portions en U 5 et 11. Après assemblage, on pourra insérer d'autres canalisations ou câbles dans les portions en U 14 de la partie 2, étant entendu que, dans ce cas là, lesdites canalisations seront simplement retenues par les languettes

15.

On a donc réalisé suivant l'invention une attache permettant le maintien élastique et solide de plusieurs canalisations ou câbles, et se prêtant à de multiples associations de canalisations ou câbles ayant des fonctions et des diamètres différents.

Bien entendu, l'invention n'est nullement limitée au mode de réalisation décrit et illustré qui n'a été donné qu'à titre d'exemple.

Au contraire, l'invention comprend tous les équivalents techniques des moyens décrits ainsi que leurs combinaisons si celles-ci sont effectuées suivant son esprit.

## Revendications

1. Attache pour le maintien de plusieurs canalisations, câbles ou analogues et du type comprenant deux parties élastiquement déformables pouvant être réunies par clippage, caractérisée en ce qu'à l'une de leurs extrémités, les deux parties (1, 2) de l'attache comportent des moyens coopérants (4, 8) et formant un point d'appui de manière qu'à l'autre extrémité des deux parties de l'attache et sous l'effet de leur rapprochement, il se produise un clippage de crochets (9) appartenant à une partie (2) de l'attache sur les branches d'au moins une portion en U appartenant à l'autre partie (1) de l'attache et pouvant recevoir une canalisation, un câble ou analogue.
2. Attache selon la revendication 1, caractérisée en ce que les moyens coopérants précités sont constitués par une fente (4) appartenant à une partie (1) de l'attache et par un doigt (8) appartenant à l'autre partie (2) de l'attache.
3. Attache selon la revendication 1 ou 2, caractérisée en ce que la fente (4) et les branches de la portion en U précédite (5) forment la face ouverte (10) de l'une (1) des parties de l'attache contre laquelle face (10) s'applique une face pleine ou dos (7) de l'autre partie (2) de l'attache qui comporte le doigt précité (8) et au moins deux crochets (9).
4. Attache selon la revendication 3, caractérisée en ce que du côté de la face ouverte précédée (10), entre la fente (4) et la portion en U précédite (5) de l'une (1) des parties de l'attache, débouchent d'autres portions en U (11) avec languettes (12) repliées vers l'intérieur du U et susceptibles de retenir des canalisations, câbles ou analogues.
5. Attache selon la revendication 3 ou 4, caractérisée en ce que du côté de la face (13) opposée à la face pleine ou dos (7) de l'autre partie (2) de l'attache, débouchent des portions en U (14)

avec languettes (15) repliées vers l'intérieur du U et susceptibles de retenir des canalisations, câbles ou analogues.

5

6. Attache selon la revendications 1 ou 3 ou 4, caractérisée en ce que les deux branches de la portion en U précitée (5) comportent chacune un crocheton (6) tourné vers l'extérieur et coopérant avec les deux crochets précités (9) qui sont tournés l'un vers l'autre.

10

7. Attache selon la revendications 6, caractérisée en ce que les crochets précités (6, 9) coopèrent par l'intermédiaire d'une partie formant rampe (6a, 9a) permettant leur déformation élastique.

15

8. Attache selon l'une des revendications précédentes, caractérisée en ce que chaque partie précitée (1, 2) comporte entre deux portions en U des cloisons parallèles (16) percées d'un orifice (17) apte à recevoir un goujon ou analogue pour permettre la fixation.

20

25

30

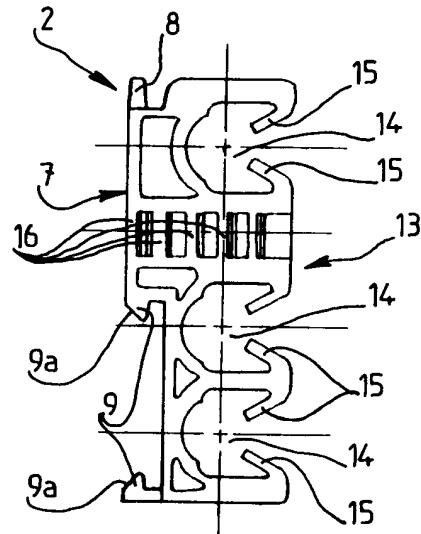
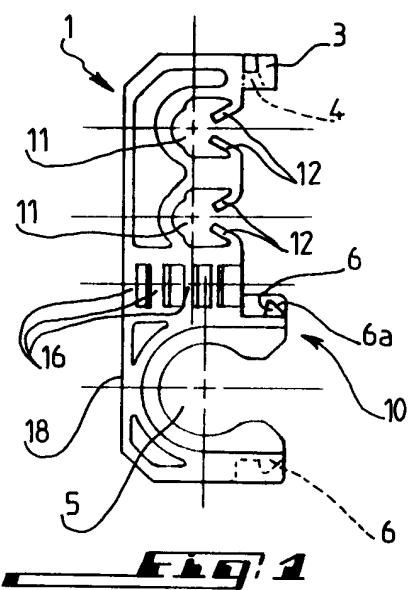
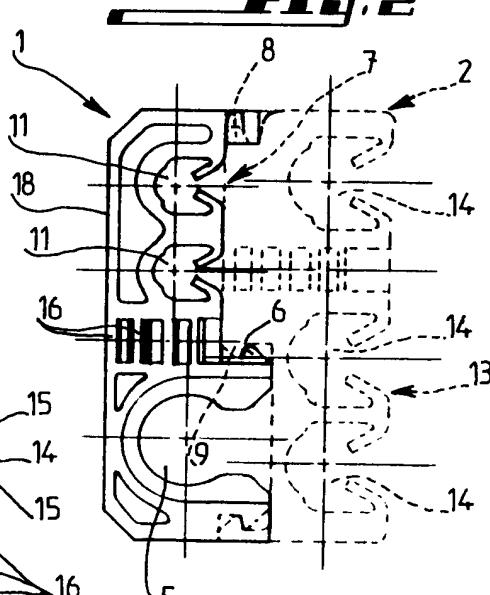
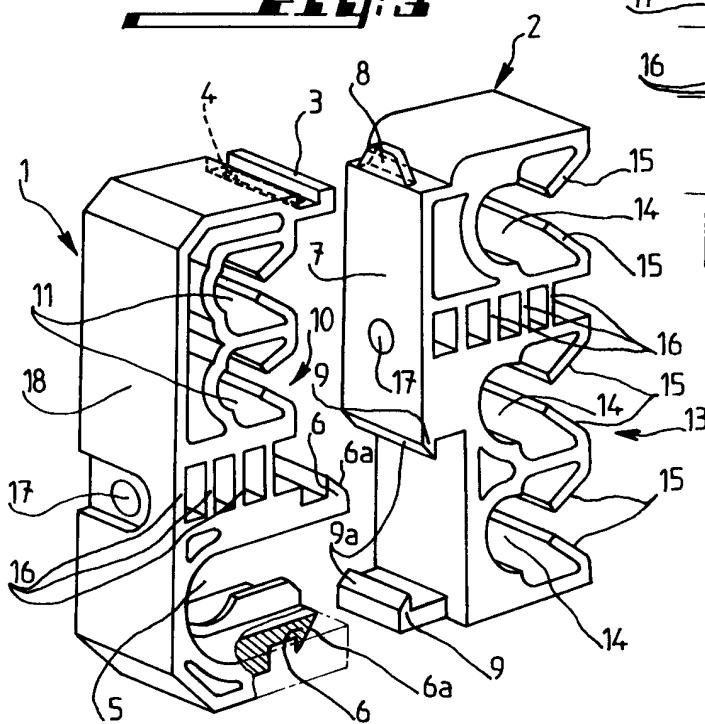
35

40

45

50

55

**FIG. 1****FIG. 3****FIG. 4**



## **Office européen des brevets**

## RAPPORT DE RECHERCHE EUROPEENNE

**Numero de la demande**

EP 93 40 1161

**PUB-NO:** EP000569297A1  
**DOCUMENT-IDENTIFIER:** EP 569297 A1  
**TITLE:** Holding device for several conduits, cables or the like.  
**PUBN-DATE:** November 10, 1993

**INVENTOR-INFORMATION:**

<b>NAME</b>	<b>COUNTRY</b>
LEON, JEAN-PIERRE	FR

**ASSIGNEE-INFORMATION:**

<b>NAME</b>	<b>COUNTRY</b>
RAPID SA	FR

**APPL-NO:** EP93401161  
**APPL-DATE:** May 5, 1993

**PRIORITY-DATA:** FR09205660A (May 7, 1992)

**INT-CL (IPC):** F16L003/22

**EUR-CL (EPC):** F16L003/223

**US-CL-CURRENT:** 248/49

**ABSTRACT:**

The present invention relates to a clip for

holding several pipelines, cables or the like.

This clip comprises a part (1) equipped at one end with a slit (4) which can interact with a finger (8) provided at one of the ends of another part (2), and which part is equipped at its other end with a U-shaped portion (5), the branches of which include hooks (6) which can be clipped with hooks (9) belonging to the other part (2) of the clip.

This clip allows several pipelines or cables to be fixed and held on the body of a motor vehicle, for example. 